



ODVJETNIČKI URED
TEA GATTERNIG

Šemovečkih žrtava 18, Varaždin
tel: +385 (0) 42 561 102
fax: +385 (0) 42 561 958
mob: +385 (0) 91 595 9761
e-mail: tea.gatternig@gmail.com

U Varaždinu, 30.10.2024.

Nadležan trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U SPLITU
Poslovni broj spisa: St-366/2022
Dužnik: LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d. u stečaju
Split, Ulica 114. brigade 10, OIB: 52389838135

PODNEŠAK STEČAJNOG UPRAVITELJA

**očitovanje u svezi izdražbovane kupoprodajne cijene
za katamaran "BIŠOVO"**

U predmetnom stečajnom postupku dana 23.10.2024. završen je postupak unovčenja brodova – katamarana "BIŠOVO" i "BROČ" koji čine stečajnu masu u skladu sa čl. 247. Stečajnog zakona e-dražbom pred Finom te su prema obavijesti Fine od 24.10.2023. na dražbovanju dane najpovoljnije ponude za kupnju i to za katamaran "BIŠOVO" ponuda trgovačkog društva KUSTURA j.d.o.o., Vinišće, Voluja 4. za cijenu od 5.001,00 EUR, a za katamaran "BROČ" ponuda trgovačkog društva DALMACIJA SIROVINE d.o.o., Kamen, Zvonimirova 42. za cijenu od 13.500,00 EUR.

Ovim podneskom stečajni upravitelj se očituje u svezi izdražbovane kupoprodajne cijene za brod – katamaran "BIŠOVO" te smatra, uzimajući u obzir sve relevantne okolnosti vezane za stanje broda te propisani uvjet za dražbovanje u iznosu jamčevine, a koje sve okolnosti su bile ili barem mogle biti poznate sudionicima dražbe, da iznos ponuđene cijene od 5.001,00 EUR predstavlja NERAZUMNO NISKU CIJENU KOJA NE SAMO DA JE PROTIVNA INTERESU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIH VJEROVNIKA, VEĆ PRIJE SVEGA PROTIVNA SVRSI I CILJU PROVEDBE STEČAJNOG POSTUPKA propisanog odredbom čl. 2.st.2. Stečajnog zakona (NN.71/2015,104/2017,36/2022).

Naime, polazeći od konkretnih okolnosti vezanih za sam brod – katamaran "BIŠOVO" radi se o brodu za prijevoz putnika (kapacitet 325 putnika) koji je u voznom stanju, dobro očuvanog stanja opreme i namještaja te iako u raspremi od kolovoza 2022. ima zadržane svjedodžbe o plovnosti što znači da je brod za korištenje prema svojoj namjeni. Razlog za raspremu broda su financijske okolnosti koje su dovele do otvaranja stečajnog postupka nad vlasnikom istog, pri čemu su tijekom raspreme poduzete sve potrebne radnje i nužni manji popravci upravo u svrhu održavanja svjedodžbi o plovnosti broda, a što se može vrlo lako provjeriti i u HRB – Hrvatski registar brodova koji vodi evidenciju i nadzire provedbu tehničkih pregleda

registriranih brodova. Cjelokupno stanje broda "BIŠOVO" bilo je svakoj zainteresiranoj osobi za kupnju vrlo lako dostupno jer je omogućen pregled samog broda svakom zainteresiranom kupcu, a na brodu se nalaze i sve postojeće svjedodžbe te isprave o postojećem stanju broda, a stečajni upravitelj je i svakom zainteresiranom kupcu dostavio uz procjenu vrijednosti broda i isprave o stanju plovnosti istog.

Daljnja bitna okolnost su i:

a/ propisani iznos jamčevine kao uvjet za sudjelovanje na samoj dražbi jasno naveden i u Pozivu Fine na sudjelovanje na četvrtoj e-dražbi, i to 108.500,00 EUR što predstavlja 10% utvrđene vrijednosti ovog broda prema procjeni ovlaštenog sudskog vještaka za strojarstvo i brodogradnju i

b/ broj sudionika četvrte e-dražbe koji su u pozvanom roku uplatili jamčevinu – petero (5) osoba (tri pravne osobe i dvije fizičke osobe)

što ukazuju na veliki interes za kupnju predmetnog broda i spremnost sudionika da dražbuju tj. da se nadmeću barem do iznosa ponuđene jamčevine iako je početna prodajna cijena na četvrtoj e-dražbi 1,00 EUR.

Rezultat dražbovanja, prema obavijesti Fine, posljedica je sudjelovanja na nadmetanju samo dva od ukupno pet sudionika koji su ponude dali u iznosu propisanog dražbovanog koraka od 2.500,00 EUR. Ne upuštajući se u razloge zbog kojih tri osobe iako su upatile jamčevinu nisu sudjele u nadmetanju (to je njihovo pravo), polučeni iznos kupoprodajne cijene od 5.001,00 EUR nesrazmjerno je nizak ne samo u odnosu na procijenjenu vrijednost broda, nego i u odnosu na stanje broda i spremnosti za plovidbu te na postojeće troškove unovčenja istog odnosno obveze stečajne mase koje terete predmetni brod, a koje se prema Stečajnom zakonu namiruje prije namirenja tražbina razlučnih vjerovnika.

Tako brod – katamaran "BROČ" iako je ispisan iz registra brodova zbog postojećeg stanja istog kao posljedica povlačenja svih svjedodžbi o plovnosti istog u 2018. godini te je i procijenjen u stečajnom postupku kao sekundarna sirovina vrijednosti od 200.000,00 EUR na četvrtoj e-dražbi izdražbovana je kupoprodajna cijena prema najpovoljnijoj ponudi u iznosu od 13.500,00 EUR.

Upravo iznesene okolnosti vezane za brod "BROČ" jasno ukazuju da izdražbovani iznos kupoprodajne cijene za brod "BIŠOVO" NIJE PRIHVATLJIV jer je u SUPROTNOSTI sa prisilnim propisima i pravilima javnog morala (čl. 3.st.3. ZPP) i to u suprotnosti sa općom odredbom članka 2. stavak 2. Stečajnog zakona o svrsi i cilju provođenja stečajnog postupka u pravcu skupnog namirenja stečajnog dužnika kao rezultata unovčenja stečajne mase u iznosu koji korespondira sa vrijednosti unovčenog predmeta i svim zakonitim uvjetima provedbe postupka unovčenja (to tim više što u konkretnom slučaju barem djelomično namirenje tražbine razlučnog vjerovnika proizlazi iz isplaćene jamčevine).

Slijedom navedenog, iako su tijekom postupka unovčenja broda – katamarana "BIŠOVO" poštivane procesne odredbe Pravilnika o načinu i postupku provedbe prodaje nekretnina i pokretnina u ovršnom postupku (NN.156/2014 ... 9/2023) polučena kupoprodajna cijena od 5.001,00 EUR u SUPROTNOSTI je sa odredbom čl. 2.stavak 2. Stečajnog zakona kao prisilnog propisa i lex specialis za unovčenje predmeta stečajne mase te ista u kontekstu svih naprijed navedenih okolnosti ukazuje na moguće zlouporabe javnog dražbovanja koje je potrebno utvrditi (posebno razloge odustajanja tri sudionika od nadmetanja iako su uplatili jamčevinu) prije donošenja bilo kakove odluke. Naime, upravo postojanje jamčevine osigurava izbjegavanje mogućih zlouporaba postupka javnog dražbovanja pa odustajanje od nadmetanja unatoč isplati jamčevine upućuje na moguću zlouporabu prava.

Obzirom na isplaćeni iznos jamčevine od 108.500,00 EUR stečajni upravitelj je mišljenja da bi bilo svrsishodno PRIJE donošenja odluke u svezi izdražbovane cijene broda – katamarana "BIŠOVO", a time i prije poništenja provedenog postupka unovčenja broda na četvrtoj e-dražbi, **zakazati ROČIŠTE na kojem bi se raspravilo o mogućnostima namirenja postojećih troškova unovčenja i dijela tražbine razlučnih vjerovnika iz isplaćene jamčevine**, a na koje ročište bi se preko e-oglasna ploča poziv za sudjelovanje uputio svim zainteresiranim osobama – ponuditelju kupoprodajne cijene (KUSTURA j.d.o.o.), vjerovniku stečajne mase (YACHT CLUB VRANJIC d.o.o. Vranjic) i razlučnim vjerovnicima (ovlaštenici pomorskog privilegija na brodu prema čl. 241.st.1. Pomorskog zakonika putem punomoćnika članova posade te hipotekarni vjerovnici Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. u stečaju, Split i SEM 1986 d.d. Split).

Dano mišljenje i prijedlog stečajnog upravitelja obrazlaže se kako slijedi.

Iznos od 5.001,00 EUR nije dostatan niti za namirenje troškova ležarine/vezarine broda (ne predstavlja niti 15% ovog troška) koji je sastavni dio troškova unovčenja i koji prema obračunu društva Yacht club Vranjic d.o.o. Vranjic kao vlasnika veza od 29.10.2024. za razdoblje od 26.01.2023. do 30.11.2024. iznosi 34.848,00 EUR sa uključenim PDV-om (mjesečno: 1.659,03 EUR što odgovara iznosu od 12.500,00 kn za vezarinu prije otvaranja stečajnog postupka).

Osim troška vezarine postoje i druge obveze stečajne mase koje terete predmetni brod, pa tako i trošak procjene vrijednosti broda u iznosu od 1.709,91 EUR (pripadajući iznos ukupne naknade za procjenu od 2.025,00 € - 84,44% koji je vještaku isplaćen iz Fonda za troškove stečajnog postupka), povrat preostalih sredstava iz Fonda za troškove stečajnog postupka u iznosu od 2.975,00 EUR (razlika do ukupno isplaćenih 5.000,00 EUR za nabavu potrebne opreme i uređaja za brod u raspremi), pripadajući dio naknade za jednog člana posada broda u raspremi prema sklopljenom Ugovoru o djelu (Kruno Pocrnjić, mjesečna naknada: 250,00 EUR neto uvećano za pripadajući porez), trošak knjigovodstvene usluge (razmjeran iznos u odnosu na ukupnu stečajnu masu) u iznosu cca 8.000,00 EUR te pripadajuća nagrada stečajnom upravitelju i stvarni troškovi stečajnog upravitelja prema čl.94. Stečajnog zakona.

Prema pribavljenim obračunima tražbine razlučnih vjerovnika, članovi posade broda imaju ukupnu tražbinu (za neisplaćene neto plaće i pripadajući pomorski dodatak na plaću i hranarina za lipanj i srpanj 2022.) u iznosu od ukupno 25.025,00 EUR (obračun dostavio odvjetnik Damir Gruić, punomoćnik članova posade), a hipotekarni vjerovnik Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. ima tražbinu u iznosu od 13.236,43 EUR (Izvadak iz poslovnih knjiga banke od 29.10.2024.).

Ovim podneskom stečajni upravitelj u pogledu iznijetih navoda u podnescima razlučnih vjerovnika (Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. i SEM 1986 d.d.) koji se očituju na izdražbovani iznos cijene za brod "BIŠOVO" smatra potrebним iznijeti da je odluka o načinu unovčenja ovog broda prema čl. 247. Stečajnog zakona donesena nakon održanog ročišta za utvrđenje vrijednosti broda (ročište održano 02.10.2023.) na kojem su prisustvovali i razlučni vjerovnici i na kojem je donijet zaključak o prodaji broda uz SUGLASNOST svih prisutnih razlučnih vjerovnika, pa stoga navodi o nezakonitosti provedenog postupka unovčenja putem e-dražbe pred Finom, umjesto prema odredbi Pomorskog zakonika o prodaji broda usmenom javnom dražbom na sudu, naprosto NISU OSNOVANI. Sa svim ostalim navodima razlučnih vjerovnika suglasan je i stečajni upravitelj.

Slijedom navedenog, stečajni upravitelj predlaže Sudu da:

» **prije donošenja odluke vezane za izdražbovani iznos kupoprodajne cijene na četvrtoj e-dražbi u iznosu od 5.001,00 EUR zakaže ročište na koje će putem e-oglasne ploče pozvati ponuditelja kupoprodajne cijene (KUSTURA j.d.o.o.), vjerovnika stečajne mase**

(YACHT CLUB VRANJIC d.o.o. Vranjic) i razlučne vjerovnike (ovlaštenici pomorskog privilegija na brodu prema čl. 241.st.1. Pomorskog zakonika putem punomoćnika članova posade te hipotekarni vjerovnici Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. u stečaju, Split i SEM 1986 d.d. Split) radi rasprave o mogućem namirenju postojećih troškova unovčenja i dijela tražbine razlučnih vjerovnika iz isplaćene jamčevine;
a ako se na ročištu ne bi postigao dogovor oko namirenja troškova unovčenja i dijela tražbine razlučnih vjerovnika tada se predlaže:

» sazvati ročište radi utvrđivanja postojanja zlouporabe javnog nadmetanja na koje će se pozvati svi sudionici četvrte e-dražbe pred Finom koji su uplatili jamčevinu kao uvjet sudjelovanja na nadmetanju.

Za LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d. u stečaju:
Tea Gatternig, stečajni upravitelj

Prilozi:

- √ Obračun troškova vezarine za brod Bišovo od Yacht club Vranjic d.o.o.
- √ Obavijest o obračunatom iznosu tražbina članova posade broda od 29.10.2024.
- √ Obračun potraživanja Splitsko Dalmatinska banka d.d u stečaju od 29.10.2024.